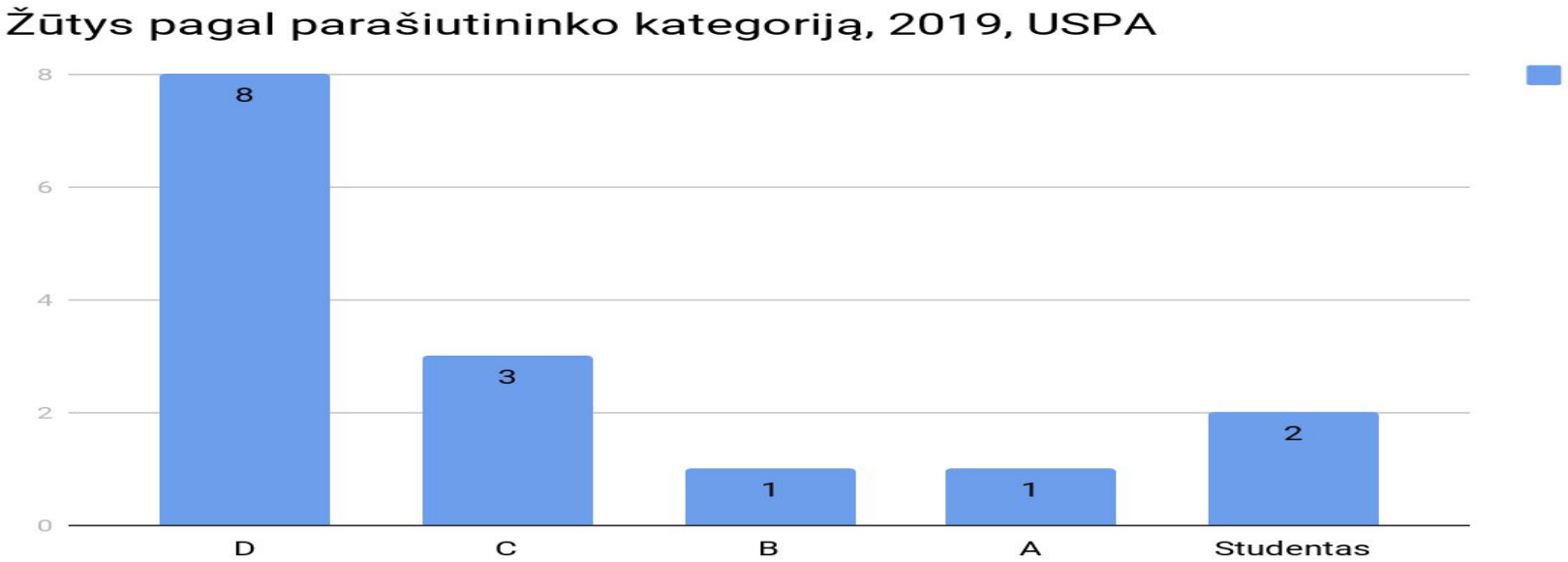
Safety Day 2020

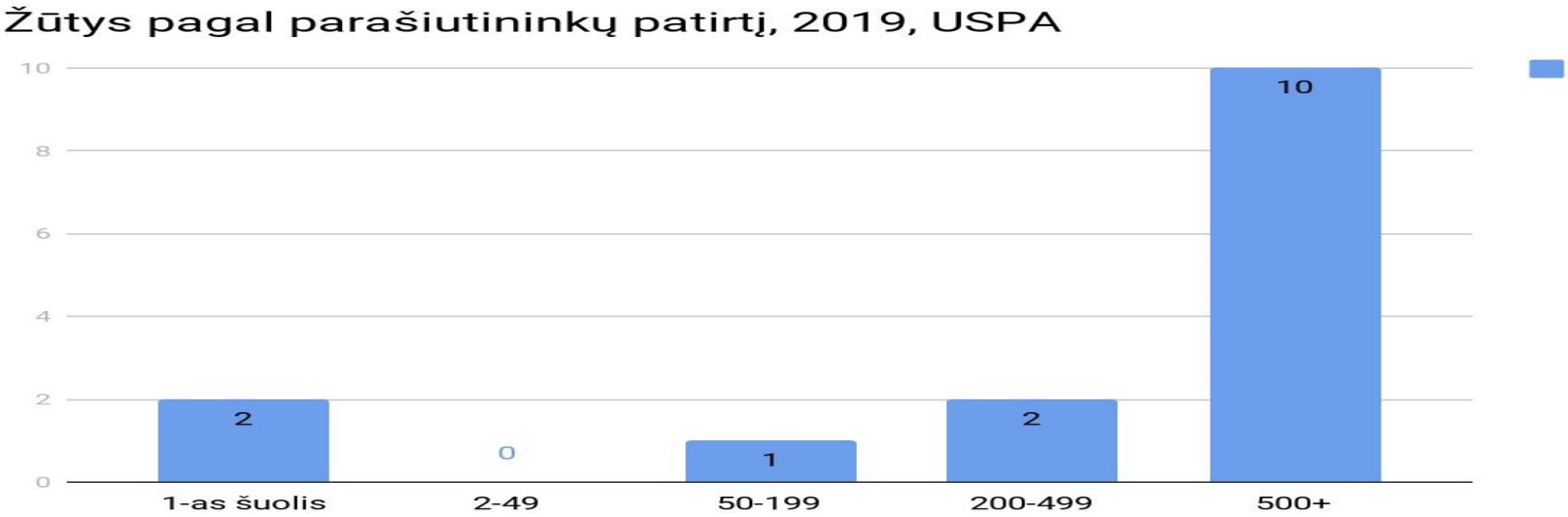
Nelaimingų atsitikimų statistika ir prevencija, parengta pagal USPA (JAV) duomenis.



2019-ais metais žuvo 8 parašiutininkai turintys D kategoriją. Pastebima, jog istoriškai D kategorijos parašiutininkai sudaro daugumą.

Žuvo du studentai: vienas AFF studentas neteisingai atliko veiksmus ypatingo atvejo metu, kitas Tandem studentas žuvo kai intruktorius atliko žemą posūkį.

Du C kategorijos parašiutininkai žuvo dėl žemų posūkių. Abu **ne kartą buvo įspėti, jog per anksti ir per greitai mažina pagrindinio parašiuto dydį**. Idealiomis sąlygomis abu valdė parašiutą be problemų, tačiau abu padarė klaidas prižemėjant nepalankiomis sąlygomis. Abu būtų išgyvenę **jei būtų turėję ir pasirinkę planą B**, o ne iki paskutinio laikėsi savo pirminio nusileidimo plano.

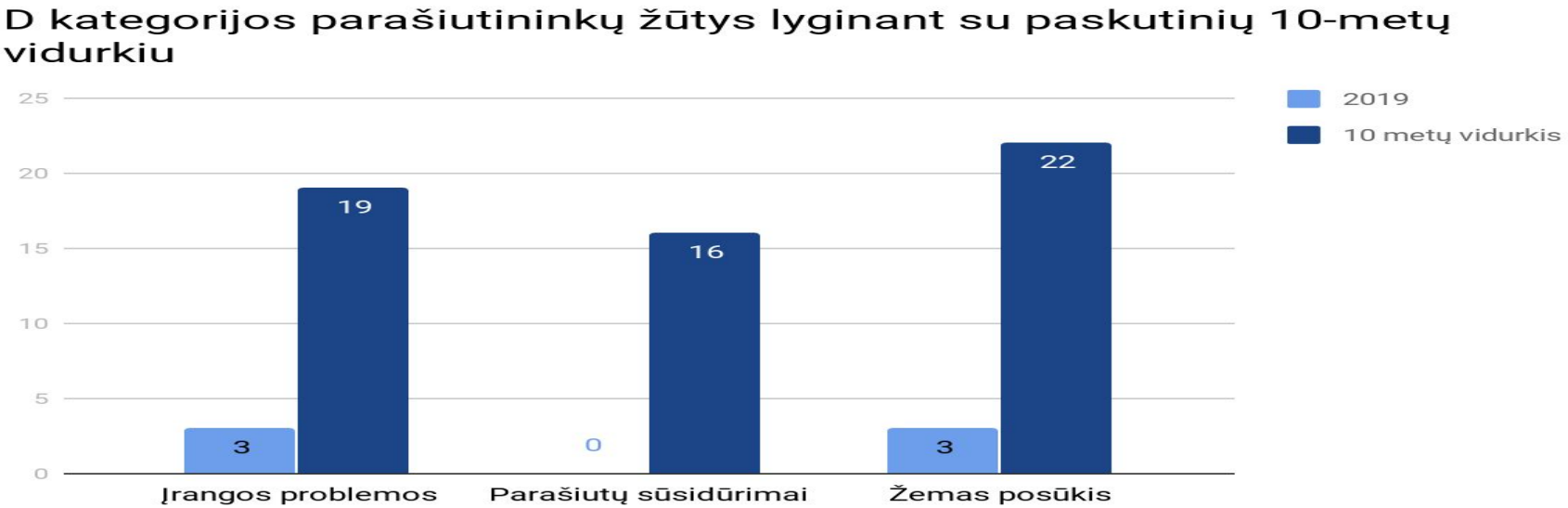


Mažiau patirties turintys parašiutininkai dažniau pasikartoja ypatingus atvejus ir procedūras. Yra labiau prižiūrimi.

Labiau patyrę parašiutininkai rečiau pasikartoja ypatingus atvejus ir procedūras, yra mažiau prižiūrimi, pervertina savo galimybes.

Tai nėra saugus sportas, tačiau jį galima praktikuoti saugiai. Reiktų siekti, jog parašiutininkai ne tik rūpintųsi savimi (kartodami ypatingus atvejus ir procedūras, prižiūrėdami įrangą ir laikydamiesi kitų rekomendacijų), tačiau kartu prižiūrėtų vieni kitus. Kiekvienas bet kada gali padaryti klaidą ar priimti klaidingą sprendimą. Prižiūrint vienas kitą šias rizikas galima sumažinti.

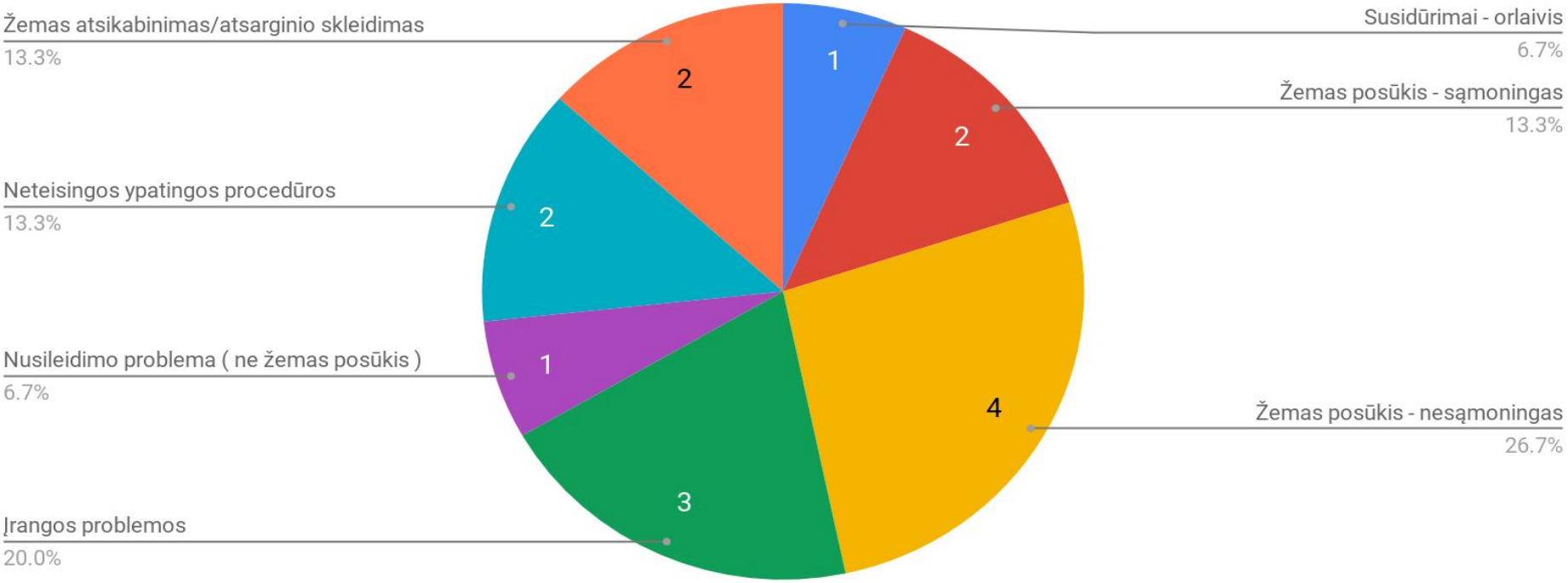
Jei kažką matai - netylėk!!!



Sumažėjo žūčių dėl parašiutų susidūrimų. Antrus metus iš eilės šioje kategorijoje yra 0.

Manoma, jog tai yra dėl to, jog po 2015-2017 metų nelaimingų atsitikimų buvo labiau akcentuojami kupolo valdymo mokymai, greitų (swoop) ir lėtų nusileidimo zonų atskyrimai (laike ir erdvėje).

2019


Žemas atsikabinimas/atsarginio skleidimas
13.3%
Neteisingos ypatingos procedūros
13.3%
Nusileidimo problema (ne žemas posūkis)
6.7%
Įrangos problemos
20.0%
Susidūrimai - orlaivis
6.7%
Žemas posūkis - sąmoningas
13.3%
Žemas posūkis - nesąmoningas
26.7%
2
2
1
4
3
1

Įrangos problemos - 3 atvejai. Teisingas parašiuto dėjimas yra svarbu!

Staigus parašiuto skleidimas nuo 1999 metų nusinešė 22 gyvybes (USPA, JAV). Beveik visais atvejai parašiutininkai buvo virš 50 metų amžius ir žuvo nuo trūkusios aortos arba lūžusio kaklo. Staigų skleidimą gali patirti bet kurie, tačiau skaičiai rodo, jog šios amžiaus grupės parašiutininkai patenką į rizikos grupę.

2019-ais metais:

- 49 metų parašiutininkas atliko eilinį šuolį su grupe. Stebėtojai žemėje pastebėjo staigų pagrindinio parašiuto skleidimą. Leidžiantis parašiutui atrodė be sąmonės ženklų. Rastas negyvas, valdymai neatrišti.

- 24 metų patirtį turintis parašiutininkas (2460 šuolių) patyrė staigų parašiuto skleidimą. Leidžiantis parašiutui atrodė be sąmonės ženklų. Rastas negyvas, valdymai neatrišti.

- 47-metų parašiutininkas (3828 šuoliai) po eilinio šuoliu pastebėtas leidžiantis be sąmonės ženklų. Rastas negyvas, valdymai neatrišti.

Susidūrimai - orlaivis - 1 atvejis.

- Tandem instruktorius (~6000 šuolių). Orlaivis Cessna 182. Slenkant link orlaivio durų atsidarė atsarginio parašiuto konteineris ir atsarginio parašiuto medūza iššovė pro duris ištraukdama Tandemo porą į orlaivio uodegą. Tandemas nusileido su atsarginiu parašiutu. Po nusileidimo Tandem instruktorius buvo be sąmonės, o studentas nuėjo 1.5 mylią ieškodamas pagalbos. Studentas patyrė nežymius sužalojimus. Tikėtina, jog instruktorius žuvo nuo galvos smūgio į orlaivio uodegą.

Prieš šuolį privaloma atlikti įrangos patikrinimą!
Ypatingai tokiuose mažos erdvės orlaiviuose kaip Cessna 182.

Žemi atsikabinimai, atsarginio skleidimai - 2 atvejai

- Tandem instruktorius (~6000 šuolių). Orlaivis Cessna 182. Slenkant link orlaivio durų atsidarė atsarginio parašiuto konteineris ir atsarginio parašiuto medūza iššovė pro duris ištraukdama Tandemo porą į orlaivio uodegą. Tandemas nusileido su atsarginiu parašiutu. Po nusileidimo Tandem instruktorius buvo be sąmonės, o studentas nuėjo 1.5 mylią ieškodamas pagalbos. Studentas patyrė nežymius sužalojimus. Tikėtina, jog instruktorius žuvo nuo galvos smūgio į orlaivio uodegą.

Prieš šuolį privaloma atlikti įrangos patikrinimą!
Ypatingai tokiuose mažos erdvės orlaiviuose kaip Cessna 182.